Académie de Rouen
CAP BEP

Epreuve pour handicapé : étape 8

BEP – CAP
SLALOM en FAUTEUIL

BO N° 15 du 14 avril 1994

COMPÉTENCE ATTENDUE	PRINCIPES D'ÉLABORATION DE L'ÉPREUVE
Se préparer et effectuer des parcours chronométrés pour réaliser le meilleur temps sur la distance totale de course avec déplacements variées, en communiquant au fauteuil la plus grande vitesse de déplacement et en limitant les pertes de vitesse associées à l'ajustement aux obstacles et à leur contournement.	*** Le candidat doit réaliser un parcours d'une longueur totale de 60m ,** situé sur un **terrain de volley-ball,** constitué de **21 portes** réparties sur deux lignes droites et une diagonale; pour **39 plots** au total . * Le franchissement de la ligne de départ par les roues avant du fauteuil déclenche le chronomètre. * L'intervalle entre les portes est de 2 mètres. La largeur entre les portes est de 1,20 mètres, * La distance entre le départ et la 1ère porte est de 10 mètres ; la distance entre la dernière porte et l'arrivée est de 10 m. * Arrêt du chrono lors du franchissement de la ligne d'arrivée par les roues avant du fauteuil.
	* **La réalisation de l'enchaînement est imposée** = sur la première longueur, 5 portes sont à franchir en marche avant ; la première demi diagonale est effectuée en marche arrière, la seconde moitié et la dernière ligne droite en marche avant, * Le candidat peut utiliser un rétroviseur, * Si l'élève réalise le slalom entièrement en marche avant, la note ne pourra pas dépasser 15/20, sauf pour les candidats en propulsion podale (parcours entier en marche avant ou arrière) et les candidats présentant des difficultés de coordination importantes (par ex: IMC athéthosiques), * Les changements de directions se font suite au passage d'un plot de volte et au franchissement en totalité d'une porte excentrée située latéralement à 2mètres. **Cf schéma du dispositif B0 N°15 du 14 avril 1994**
	Chaque élève annonce avant son passage le temps visé (projet temps). Sur sa fiche de projet il décrit sommairement son échauffement et son activité de récupération. **Il est noté :** **pour 50%** sur les critères de maîtrise relatifs à la précision et à la conservation de la vitesse cumulés sur les deux parcours **Pour 30%** sur la performance chronométrée du meilleur parcours **Pour 20%** sur l'écart au projet temps et les aspects de préparation et de récupération à l'effort **En cas d'avarie matérielle l'élève peut demander un 2ème essai qui se déroulera 10 min. après l'incident.**

Points	ÉLÉMENTS À ÉVALUER		NIVEAU 1 NON ATTEINT		DEGRÉ D'ACQUISITION de niveau 1		DEGRÉ D'ACQUISITION de niveau 2	
7/20	PERFORMANCE		1	3	3.5	5	5.5	7
			Cf. barème en annexe					
10/20	Acquisition et conservation de la vitesse	Acquisition vitesse	0		1		2	
			Pas de vitesse		Mise en action rapide		Accélération en finale	
		Conservation de la vitesse sur le parcours en déplacement vers l'**avant**	0	1	2	3	4	
			Plusieurs ralentis avec ruptures de continuité	1 ralenti avec rupture de continuité	Plusieurs ralentis sans rupture de continuité	Ralenti sans rupture de continuité	Déplacement sans perte de vitesse	
		Conservation de la vitesse sur le parcours en déplacement vers l'**arrière**	0	1	2	3	4	
			Plusieurs ralentis avec ruptures de continuité	1 ralenti avec rupture de continuité	Plusieurs ralentis sans rupture de continuité	Ralenti sans rupture de continuité	Déplacement sans perte de vitesse	
	Précision du déplacement	*Précision du déplacement* ***(avec perte de points)***	**Pénalités de "- 1 a – 3 points"**					
			Erreur de parcours	Chaque plot déplacé	Chaque plot touché	Ligne de changement de direction non franchie	Ligne de changement de direction partiellement franchie	
		PENALITES	**-3 pts**	**-2 pts**	**-1 pt**	**-2 pts**	**-1 pt**	
3/20	Projets de l'élève	**Projet temps**	0		1		1.5	
			Temps annoncé + ou – 16'' et +		Temps annoncé + ou – 6'' à 15''		temps annoncé + ou - 5''	
		Préparation à l'épreuve	0		1		1.5	
			inexistante		inadéquate		En cohérence avec le handicap et l'activité	

BO N° 15 du 14 avril 1994

BARÊME SLALOM EN FAUTEUIL:
Epreuve pour handicapés. Etape 8. BEP - CAP

PTS	FE Filles et Garçons	F1 Filles	F1 Garçons	F2 Filles	F2 Garçons	F3 Filles	F3 Garçons
7	-0’54	-1’04	-1’01	-0’51	-0’46	-0’46	-0’41
6.5	0’54	1’04	1’01	0’51	0’46	0’46	0’41
6	0’55 0’56	1’05 1’06	1’02 1’03	0’52 0’53	0’47 0’48	0’47 0’48	0’42 0’43
5.5	0’57 0’58	1’07 1’08	1’04 1’05	0’54 0’55	0’49 0’50	0’49 0’50	0’44 0’45
5	0'59 1’05	1'09 1’15	1'06 1’12	0'56 1’00	0'51 0’55	0'51 0’55	0'46 0’50
4.5	1’06 1’12	1’16 1’25	1’13 1’21	1’01 1’06	0’56 0’58	0’56 1’01	0’51 0’54
4	1’13 1’25	1’26 1’39	1’22 1’34	1’07 1’15	0’59 1’09	1’02 1’09	0’55 1’01
3.5	1'26 1’31	1'40 1’45	1'35 1’40	1'16 1’21	1'10 1’15	1'10 1’15	1'02 1’07
3	1’30 1’42	1’44 1’55	1’39 1’49	1’20 1’22	1’16 1’19	1’16 1’19	1’08 1’09
2.5	1'43 1’57	1'56 2’52	1'50 1’45	1'23 1’24	1'20 1’24	1'20 1’24	1'10 1’26
2	1’58 2’28	2’53 3’23	1’46 2’26	1’25 1’28	1’25 1’28	1’25 1’28	1’27 1’30
1.5	2’29 2'59	3’24 3'06	2’27 2'57	1’29 2'01	1’29 2'01	1’29 1'45	1’31 1'44
1	3'00 et +	3'07 et +	2'58 et +	2'02 et +	2'02 et +	1'46 et +	1'45 et +